



Test pneumatici invernali 2021: 225/50 R17 98V

| Marca Modello | DUNLOP WINTER SPORT 5 | MICHELIN ALPIN 6 | GOODYEAR UltraGrip Performance + | Kleber KRISALP HP3 | BRIDGESTONE BLIZZAK LM005 | Continental WinterContact TS860 ⁷⁾ | NEXEN WINGUARD Sport 2 | VREDESTEIN WINTRAC PRO | ESA+TECAR SUPERGRIP PRO | Sava eskimo HP2 | Fulda KRISTALL CONTROL HP2 | Firestone WINTER- HAWK 4 | NOKIAN Snowproof P ⁹⁾ | PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3 | TOYO OBSERVE S944 ⁸⁾ | MAXXIS PREMITRA SNOW WP6 | GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW | LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP |
|--|--|---|--|--|---|--|---|---|---|--|--|---|--|---|--|--|--|---|
| Etichetta pneumatici UE | C/C/72 ⁶⁾ | C/B/69 | C/B/70 | C/B/69 | C/A/71 | E/B/72 | E/C/70 | E/B/72 | C/C/72 | C/C/71 | C/B/72 | C/B/71 | C/B/70 | C/B/72 | E/B/71 | E/B/70 | C/C/72 | E/C/72 |
| Fondo asciutto | 62% | 68% | 60% | 62% | 72% ⁴⁾ | 50% | 54% | 64% | 48% | 50% | 46% | 44% | 66% | 44% | 60% | 68% | 34% | 40% |
| Fondo bagnato | 60% | 64% | 60% | 56% | 78% | 72% | 54% | 64% | 54% | 48% | 50% | 68% | 44% | 52% | 44% | 64% | 44% | 0% |
| Neve | 80% | 62% | 66% | 76% | 54% | 68% | 58% | 66% | 68% | 66% | 62% | 72% | 56% | 78% | 52% | 42% | 0% | 66% |
| Ghiaccio | 60% | 66% | 60% | 66% | 62% | 66% | 68% | 60% | 64% | 62% | 60% | 68% | 68% | 50% | 68% | 54% | 48% | 62% |
| Comfort/rumore | 42% | 48% | 50% | 54% | 44% | 50% | 56% | 42% | 48% | 30% | 36% | 52% | 54% | 38% | 42% | 42% | 34% | 44% |
| Consumo carburante ¹⁾ | 76% | 66% | 66% | 70% | 70% | 72% | 62% ⁵⁾ | 70% | 82% | 72% | 74% | 66% | 72% | 64% | 62% | 66% | 68% | 64% |
| Usura | 60% | 80% | 60% | 60% | 50% | 60% | 50% | 50% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 50% | 50% | 40% | 60% |
| Voto globale | 64% | 64% | 60% | 56% | 50% | 50% | 50% | 50% | 48% | 48% | 46% | 44% | 44% | 44% | 44% | 42% | 0% | 0% |
| Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾ | ★★★★ molto consigliato | ★★★★ molto consigliato | ★★★★ molto consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★ non consigliato | ★ non consigliato |
| + Punti forti - Punti deboli | +Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su neve +Buono su asciutto e bagnato +Buono per consumo di carburante e usura | +Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto per usura +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio | +Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura | +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Miglior voto su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze per usura ³⁾ | +Buono su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto ³⁾ | +Miglior voto su ghiaccio +Miglior voto per rumore -Lievi debolezze su asciutto e bagnato -Lievi debolezze su neve -Maggior consumo di carburante -Lievi debolezze per usura ³⁾ | +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze per usura ³⁾ | +Miglior voto per consumo di carburante +Buono su neve e ghiaccio +Buono per usura -Lievi debolezze su bagnato -Lievi debolezze su asciutto ³⁾ | +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato -Lievi debolezze su asciutto ³⁾ | +Miglior voto su ghiaccio +Buono su bagnato e su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Miglior voto su ghiaccio +Buono su asciutto +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Buono su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato -Lievi debolezze su ghiaccio -Lievi debolezze su asciutto ³⁾ | +Miglior voto su ghiaccio +Buono su asciutto -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze per usura -Maggior consumo di carburante -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Buono su asciutto e bagnato +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su ghiaccio -Lievi debolezze per usura -Lievi debolezze su neve ³⁾ | +Buono per consumo di carburante -Livello complessivo debole -Resa chilometrica più bassa -Debolezze su asciutto -Debole su neve ³⁾ | +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto -Debole su bagnato ³⁾ |

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Continental WinterContact TS870 disponibile

⁸⁾ modificato da DOT 1421

⁹⁾ indice di carico (LI 94)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

| Scala di valutazione TCS* | Fondo asciutto | Fondo bagnato | Consumo di carburante | Usura | Voto globale | Alta velocità |
|------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------|--------------|----------------|
| eccellente | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | superato |
| molto consigliato | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | superato |
| consigliato | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | superato |
| consigliato con riserva | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | sup. con r. ** |
| non consigliato | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | non superato |

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici invernali 2021: 195/65 R15 91T

| Marca Modello | DUNLOP WINTER RESPONSE 2 | GOODYEAR UltraGrip 9+ | MICHELIN ALPIN 6 | VREDESTEIN WINTRAC | BFGoodrich g-FORCE WINTER 2 | Continental WinterContact TS 860 ⁷⁾ | BRIDGESTONE BLIZZAK LM005 | FALKEN EUROWINTER HS01 | Laufenn i FIT LW31 | MAXXIS PREMITRA SNOW WP6 | YOKOHAMA BluEarth*Winter V906 | Barum POLARIS 5 | NOKIAN WR Snowproof | GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3 | GT RADIAL WINTERPRO 2 | KUMHO WINTERCRAFT WP51 |
|--|--|---|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Etichetta pneumatici UE | C/B/67 ⁶⁾ | E/B/72 | C/B/69 | C/B/70 | E/B/69 | C/B/72 | C/A/71 | C/B/70 | E/C/72 | E/B/70 | E/B/71 | C/C/72 | C/B/69 | E/C/72 | E/B/70 | E/C/70 |
| Fondo asciutto | 70% | 64% | 72% ⁴⁾ | 60% | 66% | 56% | 60% | 64% | 58% | 66% | 68% | 50% | 60% | 42% | 40% | 38% |
| Fondo bagnato | 68% | 74% | 60% | 64% | 58% | 78% | 76% | 56% | 66% | 64% | 48% | 46% | 44% | 40% | 40% | 50% |
| Neve | 70% | 70% | 66% | 66% | 72% | 72% | 54% | 62% | 72% | 58% | 66% | 70% | 64% | 72% | 62% | 60% |
| Ghiaccio | 62% | 70% | 70% | 70% | 60% ⁵⁾ | 60% | 64% | 62% | 70% | 62% | 62% | 70% | 66% | 68% | 62% | 62% |
| Comfort/rumore | 50% | 54% | 48% | 54% | 44% | 52% | 44% | 52% | 52% | 58% ⁴⁾ | 48% | 54% | 52% | 56% | 56% | 46% |
| Consumo carburante ¹⁾ | 74% | 64% | 70% | 76% | 76% | 62% | 70% | 68% | 66% | 64% | 68% | 72% | 74% | 76% | 68% | 60% |
| Usura | 60% | 60% | 70% | 70% | 70% | 60% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 60% | 60% | 70% | 50% | 60% |
| Voto globale | 66% | 66% | 64% | 64% | 58% | 56% | 50% | 50% | 50% | 50% | 48% | 46% | 44% | 40% | 40% | 38% |
| Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾ | ★★★★ molto consigliato | ★★★★ molto consigliato | ★★★★ molto consigliato | ★★★★ molto consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★★ consigliato | ★★ consigliato con riserva |
| + Punti forti - Punti deboli | +Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura | +Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su ghiaccio +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve, per usura e consumo di carburante | +Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su asciutto e per usura +Miglior voto su ghiaccio +Buono su bagnato e su neve | +Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su ghiaccio +Miglior voto per consumo di carburante e durata chilometrica +Buono su bagnato e su neve | +Miglior voto su neve +Miglior voto per consumo di carburante +Miglior voto per usura +Buono su asciutto -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Miglior voto su bagnato +Miglior voto su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto ³⁾ | +Buono su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su asciutto -Durata chilometrica bassa ³⁾ | +Buono su asciutto +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su bagnato -Durata chilometrica bassa ³⁾ | +Miglior voto su neve e ghiaccio +Buono su bagnato +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su asciutto -Durata chilometrica bassa ³⁾ | +Miglior voto per rumore +Buono su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su neve -Resa chilometrica più bassa ³⁾ | +Buono su asciutto +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Durata chilometrica bassa -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Miglior voto su ghiaccio +Buono su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Buono su asciutto +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Miglior voto su neve +Miglior voto per consumo di carburante +Miglior voto per usura +Buono su ghiaccio -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Durata chilometrica bassa -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | +Buono su neve e ghiaccio +Buono per usura -Lievi debolezze su bagnato -Maggior consumo di carburante -Debolezze su asciutto ³⁾ |

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Continental WinterContact TS870 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/ rumore) ad essere attribuito come voto globale.

| Scala di valutazione TCS* | Fondo asciutto | Fondo bagnato | Consumo di carburante | Usura | Voto globale | Alta velocità |
|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------|--------------|----------------|
| eccellente | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | superato |
| molto consigliato | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | superato |
| consigliato | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | superato |
| consigliato con riserva | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | sup. con r. ** |
| non consigliato | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | non superato |

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva